

Werkzaamheden Nieuwe Sluis Terneuzen

1 Frontmuur Noordwest

De waterkerende Frontmuur Noordwest beschermt inmiddels tegen het water. We hebben 61 buispalen en 214 damwandplanken in de grond geheid en getrild. In het eerste kwartaal van 2019 verleggen we de doorgaande weg langs deze muur. Hierdoor kunnen we de Nieuwe Sluis aanleggen zonder het wegverkeer over het sluisencomplex te hinderen.

2 Bouwterrein Zeevaartweg

De betoncentrales op het werkterrein aan de Zeevaartweg zijn we aan het testen. Het is belangrijk dat het beton de juiste kwaliteit heeft voor een veilige en duurzame bouwconstructie. Begin 2019 starten we met de grote betonwerken voor de Nieuwe Sluis.

3 Grondopslag

Voor de bouw van de Nieuwe Sluis moeten we in totaal 12.600.000 m³ grond en baggerspecie afgraven en verplaatsen. Een klein deel van de grond gebruiken we opnieuw als aanvulling, ophoging of als grondverbetering. Maar niet alles kunnen we binnen het project gebruiken. Samen met onze partners kijken we waar die grond bruikbaar is. Een deel slaan we tijdelijk op. We hebben hiervoor zeven gronddepots ingericht waar flinke bulten grond te zien zijn. Een aantal depots gebruiken we langere tijd. Bij anderen voeren we de grond op termijn af. Om hinder te voorkomen, gebeurt afvoeren zoveel mogelijk 's nachts, per schip, via bouwwegen of baggerleidingen.

4 Kapitein Rooiboskanaal

De aanleg van het tijdelijke Kapitein Rooiboskanaal is in volle gang. We graven grond af en transporteren het naar de grondepots. Het geleidingswerk van de Middensluis moeten we aanpassen voordat het kanaal in gebruik genomen wordt. Naar verwachting is dit in het voorjaar van 2019. Het kanaal zorgt ervoor dat de Middensluis langer open blijft voor schepen van maximaal 105 meter lang, 9,5 meter breed en een diepgang van 3 meter.

5 Kade Schependijk

Een deel van de Schependijk blijft en wordt heringericht, een ander deel verdwijnt om de doorvaart naar de Oostsluis te behouden. De gebouwen en funderingen zijn gesloopt en de sloop van het droogdok op de punt van de Schependijk is gestart. Inmiddels is ook het afgraven van een deel van de grond begonnen. In het eerste kwartaal van 2019 beginnen we met het heien en trillen van de nieuwe damwand en het verder afgraven van de grond.

6 Tijdelijke ligplaatsen

Tijdens de bouw van de Nieuwe Sluis verschuiven ligplaatsen en zijn bepaalde stukken kade tijdelijk niet beschikbaar. We werken samen met Rijkswaterstaat voor een optimale benutting van de bestaande plaatsen en we realiseren eind 2018 een aantal tijdelijke ligplaatsen voor de binnenvaart. Deze dienen als wacht- en overnachtingsplaats. We heien/trillen hiervoor zes buispalen van 26 tot 35 meter lang de grond in. De buispalen komen per schip. Het werk vindt ook plaats vanaf het water.

7 Ketenpark aannemer Sassevaart

Eind 2018 neemt aannemerscombinatie Sassevaart intrek in het ketenpark naast de Westsluis, tegenover het busstation in Terneuzen. De inrit van het terrein is aan de kant van de rotonde. De uitrit aan de andere kant. Let dus op dat hier meer wegverkeer is.

8 Verlengen Goessekade

We starten eind 2018 met het inrichten van het bouwterrein voor de verlenging van de Goessekade. In de eerste helft van 2019 verlengen we de Goessekade circa 440 meter en sluiten de kade bij het bedrijventerrein nabij de Westsluis aan op de al bestaande kade die zuidelijker ligt. De nieuwe kade heien en trillen we. Door de nieuwe kade komen er nieuwe ligplaatsen voor de binnenvaart beschikbaar aan de Kanaalzijde.



- A** Frontmuur Noordwest combiwand: 61 buispalen en 214 damplanken half juni - begin augustus 2018
- B** Tijdelijk doorvaartkanaal damwand zuid: 134 planken oktober 2018
- C** Zeevaartweg vernieuwen kade: 34 buispalen november 2018
- D** Tijdelijke ligplaatsen 6 buispalen december 2018



Uitgelicht: monitoring geluid, trillingen en grondwater

Een nieuwe sluis bouwt niet onopgemerkt. Hoewel uit vooronderzoek is gebleken dat er geen schade in de omgeving te verwachten valt, meten we toch de effecten van onze werkzaamheden voor, tijdens en na de bouw van de Nieuwe Sluis Terneuzen op het gebied van geluid, trillingen en grondwater.

Geluid

Voor de bouw van de Nieuwe Sluis gaan we de komende jaren nog volop heien en trillen. Met een geluidsmeter checken we het aantal geproduceerde decibels (dB). In het centrum van Terneuzen, dicht bij de werkzaamheden, staat een geluidsmeter. In de directe nabijheid van werkzaamheden kan heien meer dan 120 dB veroorzaken. Die geluidsterkte is vergelijkbaar met een brandweerauto met een sirene aan. Gelukkig veroorzaakt het heien in de omgeving aanzienlijk minder geluid. Tijdens de heiwerkzaamheden tot nu toe is rond de 60/70 dB gemeten met enkele uitschieters naar 80 dB. Dit is vergelijkbaar met een gewoon gesprek tot een lawaaiig schoolplein. De wind speelt een belangrijke rol bij het verspreiden van geluid. We monitoren het geluidsniveau tijdens het heien en trillen nauwkeurig en werken tussen 7.00 en 19.00 uur om de hinder te beperken.

Trillingen

Heien en trillen geeft ook trillingen in de omgeving. We houden dit in de gaten met name om te voorkomen dat er schade ontstaat. Op strategisch gekozen locaties hebben we op het sluiscomplex en in het centrum van Terneuzen trillingsmeters geïnstalleerd. Als er door trillingen een signaalwaarde wordt bereikt, gaat er automatisch een bericht naar medewerkers die de werkzaamheden

monitoren. Vaak is een piek in trillingen te wijten aan een externe factor. Denk aan een zware vrachtauto die langsrijdt. We kijken of het een incidentele piek is of een trend. Wanneer de trillingen boven de vastgestelde grenswaarde uitkomen, krijgen we direct een melding. Er ontstaat dan geen schade, maar we leggen de werkzaamheden wel stil en nemen maatregelen. Denk aan het heiblok van een andere hoogte laten vallen, op een andere frequentie trillen of overgaan op boren. De trillingen zijn tot nu toe binnen de vastgestelde waardes gebleven.

Grondwaterpeil

Voor de bouw van de sluishoofden hebben we lichte bemaling nodig. Dat betekent dat we diep onder de bouwkuip grondwater oppompen om dat in de buurt weer terug te pompen. Hierdoor blijft de grondwaterstand gelijk. Het monitoren van het grondwater doen we met peilbuizen en meetbouten. Een peilbuis is een buis in de bodem die het stijgen of dalen van het grondwater meet. We hebben inmiddels meer dan vijftig peilbuizen geplaatst. Door de peilbuizen krijgen we automatisch bericht als een bepaalde waarde wordt bereikt. Ook boren we meetbouten in de gevel van gebouwen om te meten of het gebouw niet verzakt. Oudere gebouwen zijn veelal op staal gefundeerd en kunnen gevoeliger zijn voor verzakking. Daarnaast hebben we vooropnames uitgevoerd op de gevoeligste panden in de omgeving. Deze dienen als referentie voor de minder gevoelige panden eromheen.



Vermoedt u dat er schade is of kan ontstaan aan uw woning door de bouw van de Nieuwe Sluis? Dan kunt u beroep doen op de onafhankelijke schade-expert via nieuwesluisterneuzen@vnsc.eu of +31 (0)88 2461 839. Bij spoed kunt u buiten kantooruren bellen met +31 (0)85 3036 270 (toets 3).

Blijf op de hoogte!

Kijk geregeld op niewesluisterneuzen.eu, meld u op onze website aan voor de digitale nieuwsbrief of volg onze social media-kanalen.



In opdracht van:



Uitgevoerd door:



Medefinancierd door:

